

# COMPTE-RENDU DE LA REUNION DU 05/02/2022

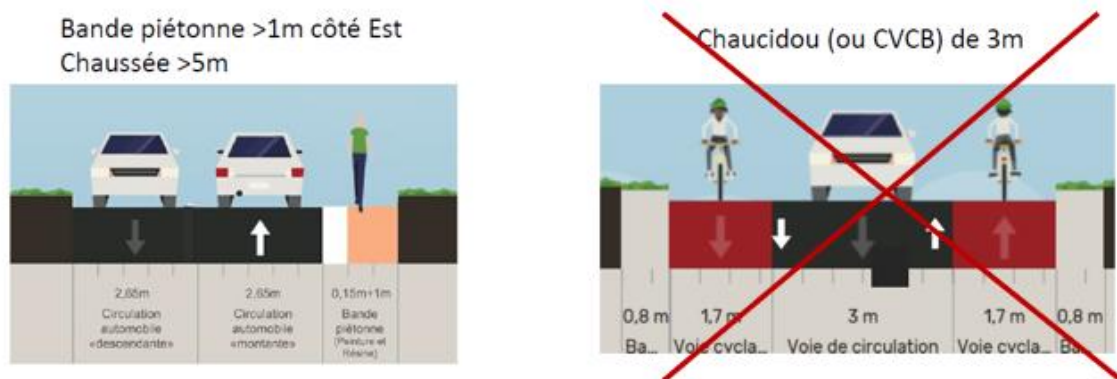
## Pour une mobilité douce dans notre village

### Présents :

- MAIRIE : D. ESCARON, S. SEURAT, L. LEBRUN, A. BARRAND, J.Y. PERINO, H. DE MONTAL, L. RISTORD
- COLLECTIF Sappey Apaisé : A. BRUN, G. MIRABEL

### 1. Aménagement à l'entrée sud du village : Chaucidou ou chaussée rétrécie ?

Dans un 1<sup>er</sup> temps, il est proposé de retenir l'option chaussée rétrécie avec une bande blanche séparative (schéma de gauche ci-dessous).



### 2. Quel type de signalisation faut-il mettre en place pour les priorités à droite ?

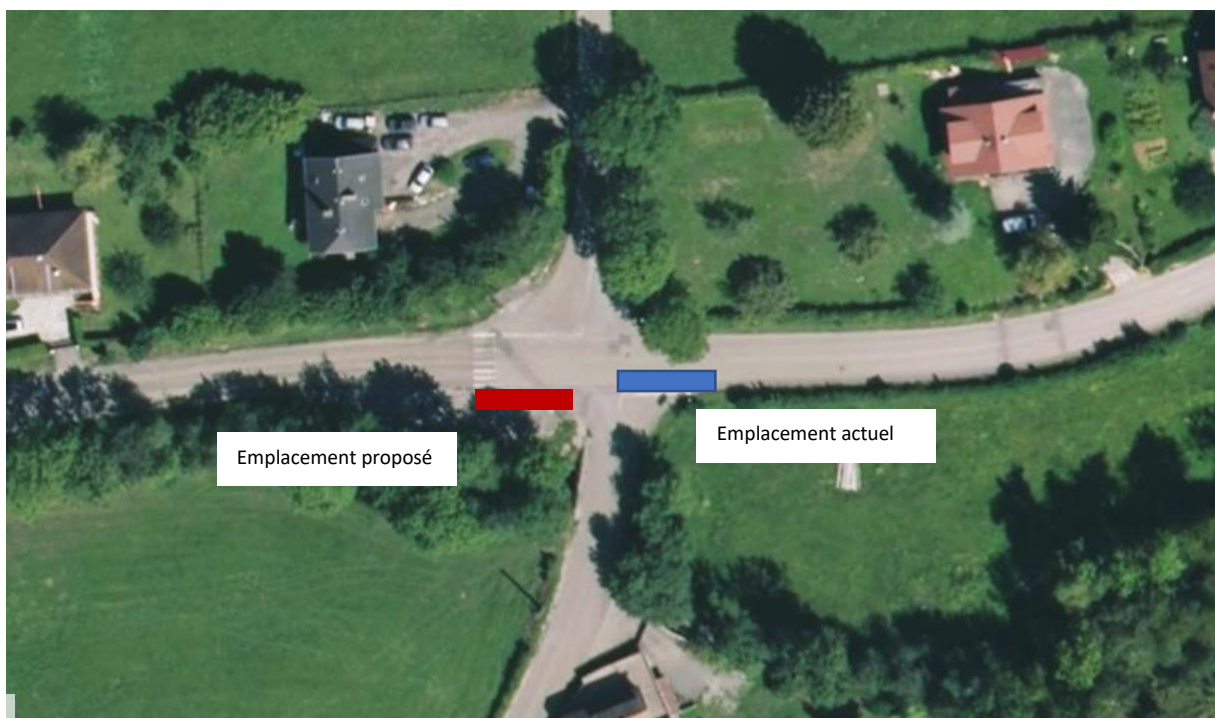
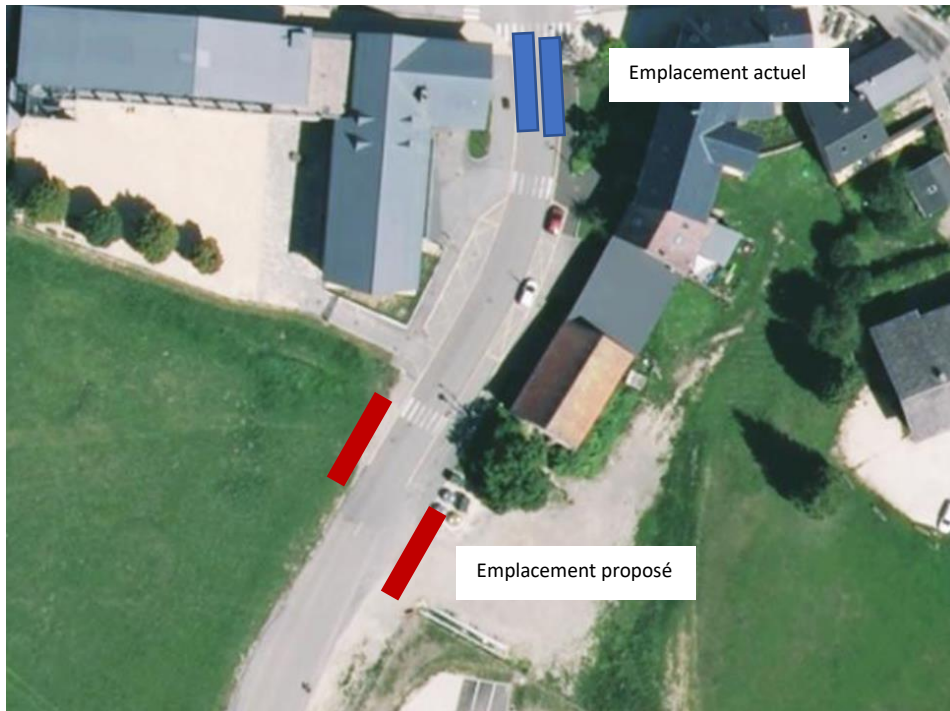
4 priorités à droite sur voirie publique ont été répertoriées dans le sens de la montée (vers la station de ski, à la caserne des pompiers, vers Praillières et vers le Churut) et 2 dans le sens de la descente (vers la Berna, et chemin de l'oie).

Il est proposé d'installer un panneau d'information (petit format à discuter avec la Métro) à chaque priorité à droite afin de rappeler cette règle souvent oublié par les automobilistes. Un panneau aux 2 entrées du village pourrait également être ajouté. Il n'est pas prévu de marquage au sol qui risque d'être rapidement endommagé en hiver (gel, passage du chasse neige)

Le croisement du St Eynard/Sagnes est conservé en l'état avec un système de panneau « STOP »

### 3. Emplacement problématique des arrêts de bus devant la crèche et au croisement du St Eynard

*Afin de ne pas gêner la circulation sur la route départementale lors des arrêts du bus et éviter des comportements dangereux de certains automobilistes, il est proposé de déplacer les arrêts de quelques mètres de la manière suivante :*



#### **4. Délimitation des zones 30 et 50 km/h**

*Afin de différencier la zone « cœur de village » avec le reste de la route départementale, il est proposé de retenir une vitesse à 30 km/h entre les futures portes d'entrée du village (depuis la*

caserne des pompiers jusqu'au cabinet médical) et 40 km/h sur le reste du village. L'option 30 km/h sur tout le village reste toutefois privilégiée par certains élus.

## 5. Signalétique sur le chemin de la Berna et chemin de l'Oie

Les aménagements envisagés sur la route départementale risquent d'accentuer la circulation le chemin de la Berna et le chemin de l'Oie. Afin de limiter la circulation dans ces hameaux, il est proposé d'installer des panneaux « STOP » à 2 croisements de route.

L'option d'un panneau « *Passage interdit sauf desserte locale* » n'a finalement pas été retenue pour ne pas perturber la circulation des riverains pour quelques automobilistes « irresponsables ».

